



PUHDAS ITÄMERI JOHN NURMISEN SÄÄTIÖ

Fondrapport

1/2010 (1.4.2010)

Situationen 31.3.2010	€
Donationer	5,7 MEUR
Disponerade medel	2,9 MEUR
Förbindelser	2 MEUR

Allmänt om projekten för Ett Rent Östersjön

Sedan oktober 2009 har projekten för Ett Rent Östersjön haft två verksamhetsområden: projekt som förebygger eutrofieringen i Östersjön och ett projekt som främjar säkerheten för tankertrafiken i Finska viken. Eutrofieringsprojekten leds av Marjukka Porvari och projektet Tankerskydd av Pekka Laaksonen. Totalt arbetar åtta personer, varav tre på deltid, med alla projekt och de stödåtgärder som hör till dem.

Målet för Eutrofieringsprojekten är att minska mängden fosfor med totalt 2 500 ton per år i Östersjön. I objekten eftersträvar man att effektivisera fosforreningen vid vattenreningsverken så att det avloppsvatten som leds från reningsverken innehåller högst 0,5 mg fosfor per liter. Målet för projektet Tankerskydd är att avsevärt minska risken för stora oljetankerolyckor i Finska viken.

Alla projekt för Ett Rent Östersjön finansieras med donationsmedel. År 2009 uppgick det totala beloppet av donationerna till 1,2 MEUR. De största sponsrarna var den svenska stiftelsen Baltic Sea 2020, Fortum, Nokia och Miljöministeriet. En betydande mängd arbete och tjänster donerades enligt pro bono-principen av Mainostoimisto Fiander, KSF Media, Sanomas olika medier och Moderator Helsinki.

I september godkändes PURE, som är en gemensam projektansökan för Östersjöstädernas förbund (UBC), Helsingforskommissionen för skydd av Östersjön (HELCOM) och John Nurminens Stiftelse, till EU:s program för Östersjön (Baltic Sea Region Programme). Den totala budgeten för projektet uppgår till 3,2 MEUR, varav EU:s finansieringsandel är 75 procent för arbetet i EU-länderna och 90 procent för arbetet i Vitryssland.

Eutrofieringsprojekt

För närvarande genomförs olika Eutrofieringsprojekt för Ett Rent Östersjön i åtta städer i fem länder. Genom dessa projekt minskar den årliga fosforbelastningen i Östersjön med totalt 1 500–1 600 ton.

Byggarbetena för fosforreningen vid Centrala reningsverket i S:t Petersburg slutfördes i slutet av år 2009. Byggarbetena vid Sydvästra reningsverket slutförs före sommaren 2010. Genom en effektiviserad fosforrening vid dessa reningsverk uppnås en fosforminskning på totalt 560 ton i Finska viken. I anskaffningen av utrustning för både Centrala och Sydvästra reningsverket deltog

även Miljöministeriet i Finland. I början av år 2010 gjordes en teknisk utredning av hur fosforreningen skulle kunna genomföras vid Norra reningsverket i S:t Petersburg. Utifrån utredningen eftersträvar man att anskaffa utrustningen och genomföra installationerna och byggarbetena under år 2010. Svenska statens Swedish International Development Agency (SIDA) står för 50 procent av kostnaderna för utrustningen för Norra reningsverket.

En avsiktsförklaring om effektivisering av fosforreningen ingicks med vattenverket i Gatchina i februari 2010. Våren 2010 inleds en teknisk utredning av hur reningen av näringsämnen ska kunna effektiviseras vid vattenverket i Gatchina. Utredningen finansieras av SIDA. Utgående från utredningen planeras dessutom investeringar i fosforreningen vid reningsverket i Gatchina, som John Nurminens Stiftelse stöder. Genom projektet uppnås en fosforminskning på 60 ton.

Hösten 2009 undertecknade stiftelsen ett avtal med vattenverket i Riga om effektivisering av fosforreningen vid stadens reningsverk. I Riga genomförs investeringar både via John Nurminens Stiftelse och med hjälp av EU:s program för Östersjön genom projektet PURE (se nedan). Genom investeringarna i Riga uppnås en årlig fosforminskning på totalt 200 ton i Östersjön.

Sedan hösten 2009 har John Nurminens Stiftelse varit samarbetspartner i projektet PURE (Project on Urban Reduction of Eutrophication) som leds av Östersjöstädernas förbund (UBC) och genomförs med hjälp av EU:s program för Östersjön. Inom projektet gör man investeringar i fosforrening vid olika reningsverk och förbättrar fosforreningprocesserna genom att effektivisera driften av reningsverken i vitryska, polska, lettiska och estniska städer. I projektet PURE görs år 2010 en teknisk utredning av på vilket sätt fosforreningen ska kunna förbättras på det mest kostnadseffektiva sättet i målstäderna. Dessutom görs investeringar i fosforreningen i Riga år 2010. Genom projektet uppnås en fosforminskning på totalt 400–500 ton (inklusive de ovannämnda investeringarna i Riga).

Projektet Tankerskydd

Projektet Tankerskydd godkändes som ett projekt för Ett Rent Östersjön i oktober 2009. Målet för projektet är att förbättra säkerheten för sjötrafiken i Finska viken och att minska risken för oljeolyckor genom förbättrade navigeringsmetoder. Den huvudsakliga samarbetspartnern i projektet är Trafikverket. Alla samarbetspartner finansierar på egen hand det egna deltagandet i projektet.

Hösten 2009 uppgjordes en plan för genomförande av projektet Tankerskydd i syfte att skapa och införa en dubbelriktad ENSI-tjänst (Enhanced Navigation Support Information). Dessutom genomfördes ett testprojekt för överföring av färdplaner tillsammans med Furuno Finland, Trafikverket och Neste Oil. Genom testprojektet är det möjligt att via Internet skicka fartygets färdplan från fartyget till en myndighet i land. I mars 2010 utvidgades sändningen av färdplaner till isbrytare som började skicka information om deras ruttpunkter till Neste Oils tankrar. Under hösten och vintern fortsatte mötena, som påbörjades under den inledande utredningen, med relevanta organisationer, och deras engagemang i projektet.

Under våren 2010 har man fortsatt med definieringen av den information som ska skickas från fastlandet till fartygen och inlett förberedelserna för en workshop som ska genomföras i maj. Workshopen fokuserar på definiering av och presentationssätt för nödvändig navigeringsinformation, och dessutom inleds planeringen av det operativa systemet.